



Regularity on Ice 2025

Lørdag 08.03.2025

Arrangør: NMK Sør Gudbrandsdal

Startprogram

NMK Sør-Gudbrandsdal ønsker velkommen til Regularity on Ice 2025.

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglementet (ISR), Nasjonale Sportsreglementet for Norge (NSR), Konkurransereglement for Regularity 2024 og disse tilleggeregler.

Løpet inngår i Norges cup Regularity 2025, Nordisk Mesterskap Regularity 2025 og NMT Ferdighets cup 2025.

1: Arrangør

NMK Sør-Gudbrandsdal, Postboks 1056, 2605 Lillehammer.

2: Løpets navn/dato/art:

Løpets navn er «Regularity on Ice 2025». Løpet arrangeres lørdag 08.03.2025.

Regularity on Ice består av etapper med åpne og skjulte tidskontroller. Løpet består av transportetapper, 5 stk pålitelighetetapper, 2 stk orienteringetapper og 6 stk ferdighetsetapper, alle etapper sannsynligvis på snø- og is underlag.

3: Arrangørlisens:

Løpet er tildelt arrangørlisens nr.: 104902

4: Sportskomite, løpsledelse, jury og hovedfunksjonerer:

Sportskomite:

Inge Møller (leder og løypeansvarlig)

Ivan Klevmo (løpsleder)

Ole Kristian Brennum og Endre Brennum (ansvarlige ferdighets etapper)

Jan Roger Rønningen (Teknisk ansvarlig)

Deltagerkontakt/debutantkontakt: Ole R. Myhrer, tlf. 90649062

Ansvarlig for sikkerhet og miljø (Regularity reglement 8554): Inge Møller

Løpsledelse:

Løpsleder: Ivan Klevmo, tlf. 913 33 201, e-post klevmo@online.no

Ass. løpsleder: Bjørn Ivar Haug, tlf 94972512

Jury:

Leder: Jan Egil Jensen

Medlemmer: Børger Brænd og Trond Bakkom

5: Løpets base:

Birkebeineren Hotell, Birkebeinervegen 24, 2618 Lillehammer, tlf 61050080

Løpets offisielle oppslagstavle (Generelle bestemmelser art. 3.5.1 p):

Sportity og oppslag i basen, Birkebeineren Hotell, Lillehammer

6: Foreløpig tidsplan:

Fredag 09.02.24:

Trippavstand klar fra kl 1800-løpets start lørdag 10.02. (Se vedlegg)

Lørdag 10.02.2024:

0900: Teknisk kontroll og innsjekk åpner. Deltakere bes ta teknisk kontroll først, og bringe med seg ferdig utfylt skjema til innsjekk. Teknisk kontroll på P-plass utenfor basen (hotellet).

0900: Gjennomgang av kjøreordre med startende i debutantklassen.

1015-10.25: Kort førermøte

10.30: Utdeling av løpsdokumenter starter (30 min. før egen starttid)

1100: Første bil starter

1700: Målgang første bil.

7: Løpets lengde:

Løpets totale lende er ca. 150 Km.

8: Kjøreordre

Det foreligger egen kjøreordre for klasse Sport.

NB: Husk lupe og linjal for lettere bruk av oversiktskart.

Klassene Touring og Debutant får kjøreordre der alle relevante kryss er tegnet inn med tulipanpiler.

Det blir tidtabeller med 300 m intervaller på regularity-etappene.

9: Trippavstand:

Se vedlegg.

10: Klasser

Det konkurreres i klasse Sport, Touring og Debutant. (Re. § 557b)

For Ferdighetsetappene er det inndeling i bilklasser som beskrevet i § 557c, klasse 1-8
Poeng i Nordisk Mesterskap deles ut etter mesterskapets reglement. Se NBFs hjemmesider.

11: Krav til besetning og bil

Det er i utgangspunkter kun tillatt med to personer i bilen.

Føreren av bilen må ha gyldig førerkort.

Kartleser må ha fylt 14 år.

Det er mulig å søke arrangør om å ha med passasjer for opplæring, i baksetet på løpsbilen. Forutsetningen er at tredjeperson sitter i ordinært baksete og har godkjent bilbelte på.

Jfr. § 558 tillates alle registrerte biler i god drifts- og sikkerhetsmessig tilstand i løpet. Deltagende lag har ansvar for at bilen har gyldig forsikring iht. Vegtrafikkloven, og at periodisk kjøretøykontroll er gjennomført i henhold til forskrift. Prøveskilt er ikke tillatt. Dekk skal være godkjent iht. vegtrafikkloven. Dette vil bli kontrollert før start og kan bli kontrollert underveis i løpet. Piggdekk anbefales, men løpet kan også gjennomføres på piggfrie vinterdekk.

12: Forsikring

Deltagerne må selv undersøke med eget forsikringsselskap vedr. forsikringsdekning.

13: Lisenser

Deltagerne må ha gyldig lisens og gyldig medlemskap i motorsportsorganisasjon tilknyttet NBF. Dette blir kontrollert ved innsjekk.

Engangslisens: Ved bruk av engangslisens er det ikke nødvendig med medlemskap i motorsportorganisasjon

NB: Ved behov for engangslisens: Kjøpes elektronisk av NBF før løpsdagen. Se NBFs hjemmeside. Se Regularity reglementet §557 vedr. lisenskrav.

14: Resultater

Etter målgang får hvert lag utdelt en oversikt over egne resultater på papir. Lagene får **20 min frist** på å levere eventuelle merknader til **deltagerkontakt**. Deltagerkontakt leverer eventuelle merknader til utregner. Dette danner grunnlag for foreløpig resultatliste.

Det tilstrebes at endelig resultatliste med etterfølgende premieutdeling skal være klar ved protestfristens utløp lørdag 10.02.24.

15: Premiering

De tre beste lag (fører og kartleser) i hver klasse premieres.

For ferdighetsetappene premieres beste fører i hver bilklasse.

16: Proteser

Se § 582 A, Protester. Se pkt. 14.

17: Veger

Det benyttes offentlige og private veger med asfalt og grusdekke. Ved løpets avvikling kan samtlige benyttede veger ha snø- og isdekke. Ferdighetsetappene går på is, snø og grusdekke, alt etter temperatur og snøforhold på løpsdagen.

18: Løpsavvikling

Starttrekkefølgen for klassene er: Sport, Debutant og Touring

Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom.

Deltagerne må være klare til start 10 minutter før egen starttid.

Deltakerliste med starttid slås opp ved basen minimum 15 minutter før løpets start. Det benyttes flytende start, og hvert lag har ansvar for å starte til riktig tid.

Samtlige ferdighetsetapper avvikles etter reglementets alternativ A. dvs. idealtid, ingen prikkbelastning ved anvend tid som er lik eller raskere enn idealtid, prikkbelastning ved overskridelse idealtid. Idealtid blir opplyst ved start på hver F-etappe.

19: Kart

Kjøreordren vil inneholde oversiktskart for løpet, med inntegnet rute og etapper. Det blir utdelt eget kartmateriale for O-etapper.

Det blir egen kjøreordre for Sport. Klassene Touring og Debutant vil ha kjøreordre med samtlige relevante kryss angitt med tulipanpiler.

Det blir utdelt tidstabeller med 300 meters intervaller samtidig som kjøreordre deles ut.

20: Kontroller/kontrollskilt

Det benytte kontroller som beskrevet i § 570.

Eksempler på skilttyper som brukes i løpet vil være utstilt ved sekretariatet før start.
Skiltene som benyttes i løpet har svart tekst/tegn på gul bunn, og er i A4 format.

21: Tidtaking

Det benyttes elektronisk tidtaking som beskrevet i § 570

Masterur er plassert i sekretariatet. Det gjøres oppmerksom på at det er deltakerens ansvar (§570) å ha tilstrekkelig nøyaktig klokke. Arrangør er ikke ansvarlig for avvik mellom Masterur og deltagende lags klokke.

22: Reklame

Evt. Arrangørens reklame og plassering av denne opplyses i startprogrammet.
«NMT-cup»-dekaler skal plasseres over startnummer på begge fordører på deltakerbilene.

23: Lunsj og bensin

Det er lagt inn lunsjopphold ca. midtveis i løpet. Et varmt lunsjmåltid er inkludert i startavgiften.

Det er mulighet for bensinfylling (Esso i Sannum) mellom F4 og lunsjopphold.
(Bensinstasjonen har 98-oktan bensin).

24: Overnatting: Deltagere som har behov for det må selv bestille overnatting.

25: Anmeldelse:

Anmeldelse skjer på: www.hanken.dk

Ordinær anmeldelsesfrist er lørdag 01.03.2025 kl. 23.00. Etteranmeldelse er åpen til torsdag 06.03.2025. Anmeldelse til løpet er ikke gyldig før anmeldelsesavgift er innbetalt.

Anmeldelsesavgift innbetales til konto 2095.51.22292. Merk innbetalingen med navn på fører. Husk å medbringe kvittering til innsjekk.

Anmeldelsesavgift klasse Touring og Expert:	Kr 2300
Etteranmeldelse etter ordinær påmeldingsfrist:	Kr 2600
Anmeldelsesavgift klasse Debutant:	Kr 1900

Ved avbud innen ordinær påmeldingsfrist refunderes 100% av påmeldingsavgiften. Ved avbud etter dette tidspunkt refunderes 50% av påmeldingsavgiften.

Kontant betaling ved fremmøte godtas ikke uten at spesiell avtale er gjort.
Utenlandske deltakere kan betale ved innsjekk.

26: Avlysning:

Arrangøren kan avlyse løpet på grunn av Force Majeure iht Generelle bestemmelser 2.1.6a.

27: Kontakt:

Løpsleder: Ivan Klevmo, tlf 913 33 201

Inge Møller, tlf 911 17 424

Deltaker/debutantkontakt: Ole Reidar Myhrer, tlf 906 49 062

NMK Sør-Gudbrandsdal ønsker alle velkommen til «Regularity on Ice 2024»,